

Vereniging Regio Water



Randstad Waterbaan

Jaarverslag 2014



De Economische Waarde van Water

Vereniging Regio Water, Randstad Waterbaan, Den Haag

Inhoudsopgave Jaarverantwoording 2014 Vereniging Regio Water (VRW)

Bestuurlijke verantwoording	3
Bestuur van VRW	5
Leden van VRW	6
Samenvattend overzicht Projecten 2014	7
Bijlage I Missie, doelstelling en strategie.....	13
Bijlage II Werktafel Goeree Overflakkee.....	14
Colofon.....	15

Bestuurlijke verantwoording

2014 was bestuurlijk een belangrijk en boeiend jaar voor de gehele vereniging. De inzet van VRW is een voortzetting geweest op de eerder georganiseerde Bestuurlijke Conferentie in 2012 en het samen met de Hogeschool Rotterdam georganiseerde Symposium in 2013. Deze bijeenkomsten dienden als platform voor gemeenten, bedrijven, studenten, organisaties en potentiële leden en als stimulans voor bestaande of start voor nieuwe projecten. In 2014 zijn deze projecten verder onderzocht en ingevuld door groepen studenten. Begin 2015 presenteerden zij deze projecten aan een volle zaal met bestuurders, studenten, wetenschappers, waterrecreanten en andere belangstellenden. VRW heeft zo de samenwerking met kennisinstututen, studenten en andere partners voortgezet en versterkt met concrete projecten die bijdragen aan een visie, aan welvaart en welzijn.

Water bepaalt al eeuwenlang onze economie, ruimtelijke en sociale samenhang, onze logistiek en kennis, en ons staatsbestel. Het fijnmazige waternetwerk in de Randstad biedt prima kansen om de werkgelegenheid en de leefomgeving een kwaliteitsimpuls te geven. Juist de aanwezigheid van water doet beseffen hoe hoog duurzaamheid, leefomgeving, werk en klimaatverandering naast elkaar op onze agenda's moeten staan. Werken aan ruimtelijke kwaliteit langs, in en op en water maakt het uiteindelijk tot een aangenaam vestigingsmilieu. De economische waarde van Waterrecreatie is ook in 2014 onomstotelijk wederom in beeld gebracht.

Om de doelstellingen van VRW te borgen in beleid van gemeenten, regio's en provincies is samenwerking met deze overheden voortgezet en verstevigd. Belangrijk was het bijdragen aan een inhoudelijk sterke en waterrecreatie vriendelijke Visie Ruimte en Mobiliteit. Met de provincies, gemeenten en hoogheemraadschappen is daarna een kennisbijeenkomst georganiseerd over de mogelijkheden om het recreatief gebruik van vaarwegen en het vaarwegbeheer ook in regionale en lokale regelgeving goed te waarborgen.

Met Zuid-Holland en (het voormalige) Stadsgewest Haaglanden is op vruchtbare wijze vervolg gegeven aan de opgestarte meerjarige samenwerking bij water recreatieve economie en het versterken van elkaars doelen. Samen met het Programmabureau Groene Hart is onder de titel HOREO verdere invulling gegeven aan het realiseren van het project Oude Rijn Romeinse Waterbaan, om de waterrecreatie en ruimtelijk economische kwaliteit tussen Utrecht, Bodegraven, Alphen, Leiden, Voorschoten, Katwijk en omgeving een nieuwe ruimtelijk economische impuls te geven. Alle gemeenten in het invloedsgebied kregen diverse malen ambtelijke en bestuurlijk bezoek. Het **was** de aanloop voor een aanvraag voor Interregsubsidie.

Samen met Haaglanden en Zuid-Holland zijn de plannen verder uitgewerkt om meerdere sloepenroutes met bebording door het hele gebied van Haaglanden te realiseren. In overleg met de regio Holland Rijnland en het programmabureau Groene Hart is gekozen voor een uniforme bebording. Hierdoor worden deze gebieden ook beter aan elkaar gekoppeld en verbonden. Mede door inzet van VRW heeft ook GZH zich bij deze 'huisstijl' aangesloten. Uiteindelijk biedt dit de gebruiker duidelijkheid.

Bestuur

Wij werken gezamenlijk aan de leefomgeving, economie, arbeidsplaatsen en aan een goed vestigingsklimaat in onze gemeenten aan het water. Juist in deze tijd is het nodig dat we als leden gezamenlijk optrekken om weer banen te ontwikkelen langs het water. Zelfs als het resultaat van onze inspanningen pas over een paar jaar zichtbaar wordt of in eerste instantie bij de burens. Ook

daarvan hebben meerdere inwoners dan alleen die van de burens plezier. We zijn er dan ook trots op dat in het afgelopen jaar vele projecten verder gebracht zijn en dat de lokale en regionale economie profiteert van de inspanningen van onder meer Vereniging Regio Water, wij allen dus.

Arnoud Rodenburg, voorzitter

Bestuur

In 2014 vormden Arnoud Rodenburg (voorzitter), Daphne Bergman, Hans Pluckel en Ko Droogers als extern adviseur het bestuur. Wethouder Bergman heeft helaas in 2014 aangegeven te moeten stoppen als bestuurslid wegens drukke werkzaamheden vanuit haar portefeuille in de gemeente Gouda. Er is op dit moment een vacature in het bestuur.



A. Rodenburg



H. Pluckel



K. Droogers

Leden van VRW

In 2014 had VRW 14 gemeentelijke leden, en de provincie Zuid-Holland als ondersteunende 'buitenboordmotor'. Daarnaast wordt samengewerkt met onder meer ANWB, Hiswa, ingenieursbureau Witteveen+Bos, het Programmabureau Groene Hart, het Stadsgebied Haaglanden en Waterrecreatie Nederland. Kennis wordt uitgewisseld met de Unie van Waterschappen. Met de Vereniging Deltametropool en de Vereniging van Binnenhavens zijn positieve gesprekken gevoerd voor intensivering van de samenwerking. Het gebied van de leden bestrijkt ongeveer 1.5 miljoen inwoners.



Samenvattend overzicht projecten 2014

Vereniging Regio Water (VRW) zet zich in voor het bevorderen van de recreatief economische kracht van het binnenlandse vaarwater in de Randstad. Het doel is om via ruimtelijk-economische kwaliteit langs het water:

- het toerisme en de lokale en regionale economie te versterken (banen),
- stad en land via water te verbinden,
- het cultureel erfgoed over water toegankelijk maken,
- de ruimtelijke kwaliteit van de Randstad te versterken.

Als dit op orde is, zijn gemeenten voor de eigen en toekomstige bewoners aantrekkelijk, wordt de regio aantrekkelijk voor bedrijven, bezoekers en bewoners, de Randstad een belangrijke motor voor Nederland, ontstaan er banen en komen toeristen 'vanzelf'.

Hieronder volgt een kort overzicht van de werkwijze van VRW en de projecten waaraan zij heeft gewerkt in 2014.

Samenwerking met partijen

Een deel van de projecten is al in 2012 en 2013 opgestart¹. Deze hebben een langere doorlooptijd en zijn in 2014 verder gebracht of afgerond. Het merendeel van de projecten wordt opgepakt samen met andere partijen, zoals de Provincie Zuid Holland (PZH), het Programmabureau Groene Hart, Kennisinstituten zoals de Hogeschool Rotterdam en in 2014 nog het Stadsgewest Haaglanden. Daarnaast is er een aantal projecten dat op verzoek van (individuele) leden en op eigen initiatief in het belang van de leden wordt opgepakt.

De OESO beoordeelt het waterbeheer in Nederland met een 8,5. Waterschappen kunnen, moeten wel meer doen aan bewustzijn bij de inwoners om duidelijk te maken waarvoor zij staan en daarmee hun bestaansrecht te versterken. Volgens VRW is benutting de beste manier om het werk van waterschappen zichtbaar te maken. Wie het watersysteem ervaart, moet haast wel het goede werk van waterschappen onderkennen. VRW doet er alles aan om die boodschap onder de aandacht te brengen van waterschappen en overige betrokkenen.

Sloepennetwerk

Samen met Stadsgewest Haaglanden en de provincie Zuid-Holland is verder gewerkt aan het voorbereiden en uitrollen van een uniform sloepennetwerk, dat aansluit op het systeem dat in het Hollands Plassengebied is ontwikkeld. Dankzij de forse inspanningen van alle betrokken partijen zijn eenduidige afspraken gemaakt over de plaatsing, beheer, onderhoud en het soort borden wat wordt gebruikt voor het netwerk. Het eindresultaat wordt één groot en aansluitend sloepen netwerk in de Randstad.

Rondje Rijn - IJssel

Samen met het Programmabureau Groene Hart werkt VRW aan het zogenoemde rondje Rijn – IJssel. Een rondje tussen Gouda (IJssel) en Bodegraven-Reeuwijk voor kano's en sloepjes. VRW heeft op verzoek van de deelnemende partijen samen met hen een vervolgplan van aanpak opgesteld om zo dit rondje een extra impuls te geven. Daarnaast heeft VRW met de provincie overlegd om tot een goede gebiedsdeal te komen waardoor ook de financiering rond kan komen. Een deel van de projecten voor deze verbindingen is uitgevoerd, andere projecten staan op de rol voor 2015. De provincie Zuid-Holland ondersteunde via de Uitvoeringsimpuls het proces en draagt via projectsubsidies uit het Uitvoeringsprogramma Groen bij aan de uitvoering.

¹ zie jaarverslagen van 2012 en 2013 op de website: <http://www.randstadwaterbaan.nl/storage>

Symposium

Het drukbezochte symposium in 2013 en de conferentie in 2012 vormden mede aanleiding om wederom een Bestuurlijke Conferentie te organiseren. De intensieve voorbereidingen van deze conferentie vonden plaats in 2014 en resulteerden in de conferentie begin 2015. Het thema van de Conferentie is mede bepaald tijdens de ALV van 26 november 2014: “De economische waarde van Waterrecreatie”, dit ook als opvolging van andere presentaties die VRW in 2014 heeft gegeven

Visie en Ruimte en Mobiliteit

VRW heeft inbreng geleverd in de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM) van de provincie Zuid-Holland. VRW heeft de leden input gevraagd en deze ook samen met ISMH verwerkt in een zienswijze die positief werd opgepakt binnen provincie Zuid-Holland. VRW heeft diverse keren gebruik gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken en de zienswijzen toe te lichten. Op individueel niveau bijvoorbeeld is intensief contact geweest met de gemeente Vlaardingen om lopende bestemmingen open te houden.

Kennisontwikkeling en kennisoverdracht; Verordening Vaarwegenbeheer

Mede door verzoeken van leden (onder andere actief van uit Westland en Midden-Delfland, Groene Hart gemeenten) is bij de provincie met succes gelobbyd voor het op niveau houden van de huidige kwaliteit voor de vaarwegen; zij mogen in ieder geval niet achteruit gaan. Dit is bereikt via inspraak tijdens de algemene zittingen over dit onderwerp bij de Provincie Zuid-Holland. VRW heeft ingebracht dat er duidelijke regels moeten zijn voor behoud van de vaarwegfuncties. Tevens is bedongen dat de provincie naast het beschermen van het hoofdvaarwegennet uit het BRTN ook zorgt voor een goede overdracht en invulling van regels voor het fijnmazige netwerk van waterwegen, dat belangrijk is voor de kleinere recreatievaart. VRW gaat hiervoor samen met de provincie workshops organiseren.

Om de waterrecreatie (en het economisch rendement daarvan) verder te stimuleren, is kennisontwikkeling en overdracht over waterrecreatie en aanverwante zaken van groot belang. Een belangrijk thema daarbij is het –nieuw te ontwikkelen- vaarwegbeheer. Dit thema is actueel geworden nu het rijk en provincie deze taak in belangrijke mate verder decentraliseren naar gemeenten en waterschappen. Hoe bewaak je nu dat vaarwegen beschikbaar blijven voor de recreatie toervaart en hoe regel je dat er goede routes komen en blijven? Wat als je gaat investeren in vaarroutes, maar de beheerder van de vaarwegen staat varen niet toe...? Wie is er straks na de decentralisatie van het vaarwegbeheer van het rijk naar de provincies, en decentralisatie door de provincie naar waterschappen en gemeenten, verantwoordelijk voor dit beheer? Welke regels gaan er gesteld worden in de Verordening Vaarwegenbeheer en elders, en (hoe) worden deze op elkaar afgestemd?

Bij de uitwerking van nieuwe vaarroutes binnen Hof van Delfland hebben leden zoals de gemeente Den Haag, Westland en Midden-Delfland hiervoor eerder aandacht gevraagd. Daarom heeft VRW samen met leden, andere gemeenten en de provincie Zuid-Holland een brainstorm over het vaarwegbeheer georganiseerd. Daar is over dit thema gesproken en kennis uitgewisseld om tot een beleidskader te komen. Op basis hiervan gaat VRW samen met de provincie, Hoogheemraadschappen en gemeenten in 2015 meerdere workshops organiseren voor de betreffende regio's. De uitkomsten daarvan kunnen gepresenteerd worden op de volgende Bestuurlijke Conferentie.

Groenfonds en UPG

VRW heeft eerder een rol gespeeld bij de invulling van het programma ‘Hof van Delfland’ op het gebied van waterrecreatie. Hiermee kreeg de waterrecreatie in Hof van Delfland een stevige impuls door het waternetwerk beter geschikt te maken voor vaarroutes. Om de uitvoering van de nodige projecten mogelijk te maken, heeft VRW samen met Haaglanden er mede voor gezorgd dat veel gemeentelijke projecten zijn opgenomen in de Uitvoeringsagenda Groen van de provincie en het Groenfonds van de Stadsregio. Op basis hiervan verleenden Zuid Holland en Haaglanden projectsubsidies die bijdragen aan de financiële haalbaarheid en de realisatie. De ophoging van de Oosterleese brug in de Lier in de gemeente Westland is zo’n voorbeeld, waarvan de technische en financiële studies in 2014 zijn afgerond en de subsidies (ook van GZH) zijn geregeld, en de beschikkingen zijn afgekomen. De ophoging van de brug wordt eind 2014 en begin 2015 uitgevoerd en in april 2015 feestelijk opgeleverd.

Europese samenwerking

In vervolg op de publicatie met EZ en Landbouw over de Oude Rijn Romeinse Waterbaan² van Katwijk tot Utrecht is verder gewerkt aan het project ‘Hollandse Oude Rijn en Omstreken’ en behelst het agenderen, initiëren en (doen) uitvoeren van een aantal projecten om de recreatie over, op en langs de Oude Rijn (tussen Katwijk en Utrecht) te bevorderen. Dit project sluit aan bij het Rondje Rijn – IJssel en helpt mee het netwerk verder uit te breiden en interessanter te maken. Via de Oude Rijn zijn ook de Hollandse en Plassen te bereiken; het Rijn-Schiekanaal en de Vliet in Zuid Holland west; en de Vecht en de Utrechtse Plassen. Het vormt de belangrijkste oost-west verbinding in het werkgebied van VRW.

VRW heeft actief deelgenomen aan drie verschillende bijeenkomsten in februari, juni en september 2014 met alle 18 bezochte deelnemende gemeenten om verder te bepalen hoe het programma van HOREO eruit kan zien en welke projecten kansrijk zijn. Verder is er ook een aanzet gemaakt voor een Interreg Europe aanvraag voor HOREO en het ontstaansgebied van VRW, de Zuidvleugel.

Het bestuur van VRW heeft zomer 2014 in Gouda overleg gevoerd met de bestuurlijke trekker van HOREO over onder meer de gedeelde visie en de kansen voor aansluiting bij VRW.

Wethouder Bergman van Gouda vervulde de schakelfunctie hierin.

Historische Erfgoedlijnen

Een derde invalshoek -naast Economie en Water en Groen- is Cultuur met het thema Historische Erfgoedlijnen, waarin het onderdeel ‘Herstel van historische Trekvaarten’ is opgenomen. Ook voor dit programmaonderdeel is subsidie van PZH beschikbaar, om projecten van gemeenten, maatschappelijke of historische organisaties en bedrijven te co-financieren. Hierbij kan gedacht worden aan herstel van kades en aanleggen van steigers bij historische gebouwen en bij industriële monumenten als oude scheepswerven en herbergen waar de paarden gewisseld werd voor de trekschuiten. VRW heeft haar leden geïnformeerd en opgeroepen om projecten aan te dragen en heeft in diverse bijeenkomsten met alle betrokkenen er mede voor gezorgd dat de projecten van de leden voldoende hoog op de prioriteitenlijst zijn gezet om met financiële steun uitgevoerd te kunnen worden. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Jaagpad, aanlegplaats en informatiebord bij Kabeldistrict Delft
- Restauratie jaagbruggen, Rijswijk
- Restauratie rijksmonument aardewerkfabriek KPF, Delft
- Restauratie rijksmonument Beurssluis, Schiedam

De combinatie Water – Economie – Cultuurhistorisch Erfgoed zijn in juni 2015 verder doorontwikkeld tot dragers van de beoogde Interreg Europe aanvraag.

² Oude Rijn Romeinse Waterbaan <http://ow.ly/wPAd>

Pilot Elektrisch varen in Delft

Op verzoek van de gemeente Delft heeft VRW de mogelijkheden onderzocht voor elektrisch varen in de binnenstad van Delft. Hiermee kan een belangrijke milieuwinst geboekt worden, door aanzienlijk minder (overlast door) geluid en stank. Hiervoor zijn bewoners en organisaties geïnterviewd en bedrijven die elektrische sloepen verhuren. Ook zijn bewonersavonden en informatiebijeenkomsten bezocht. De uitkomsten van deze pilot kunnen door andere leden en gemeenten gebruikt worden voor navolging. De provincie en de EU steunen duurzame ontwikkelingen en innovatie. Daarom onderzoekt VRW ook de mogelijkheden voor (Europese) subsidies voor projecten zoals deze. Delft zet de pilot in 2015 voort. De resultaten zijn voor leden beschikbaar.

Monstersche Sluis

VRW heeft intensieve contacten onderhouden met de stichting "Monstersche Sluis" om de sluis in Maassluis te heropenen en zo weer een recreatieve vaarroute te creëren. Tevens heeft VRW contact onderhouden over dit onderwerp met de gemeente. Daarnaast heeft VRW gesproken op het symposium dat werd georganiseerd in Maassluis en is lid van het comité van aanbeveling. Studenten van de Hogeschool Rotterdam hebben bij VRW een onderzoek gehouden van de kansen voor varen van de Monstersche Sluis naar Midden Delfland, Delft, Westland en Den Haag. (Als vervolg op het onderzoek naar de openingsmogelijkheden van de sluis.)

Zienswijze ingediend tegen besluit voetgangersbrug Leidschendam.

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft eerder dit jaar aangegeven een voetgangersbrug te willen realiseren nabij de Bovenmeerweg 41 in Leidschendam. VRW heeft vervolgens een zienswijze ingediend over het aanleggen de loopbrug. De bezwaren van VRW waren met name gericht tegen de hoogte van de aan te leggen voetgangersbrug. VRW behartigt de belangen van de waterrecreant en een te lage hoogte van de brug hindert de doorgaande vaarroutes in het gebied.

Stageprojecten

VRW onderhoudt een goede samenwerking met onder meer de Hogeschool Rotterdam en heeft door het jaar heen ook meerdere stageprojecten begeleid. Dit jaar ging het onder meer om een goede vaarverbinding tussen Maassluis en Delft, de mogelijkheden van de Maalkom in Monster als verbinding tussen kust en achterland en een MKBA over een boat conveyer in Woerden.

Rotterdam e.o.

Met Rotterdam is VRW in overleg over de mogelijkheden om de waterrecreatie in 'Buytenland' vlot te trekken en betere waterverbindingen te realiseren. Daarmee komt ook het zuiden van de regio Rotterdam in beeld voor aansluiting op het waternetwerk en aansluiting bij VRW. VRW is daarom bij diverse bijeenkomsten geweest en heeft intensief contact onderhouden met beleidsmedewerkers, ondernemers en andere betrokkenen. Mede hierdoor zijn ook Oostvoorne-Putten, de Hoekse Waard en de Dordtse regio geïnteresseerd geraakt.

Samenwerking Vereniging Deltametropool

VRW heeft onder meer een stuk opgesteld over de Witte Pump Proof steigers en welke winst er door goede recreatieve routes op het water behaald kan worden in de Deltametropool regio. Dit stuk is ook gepresenteerd door VRW op het Deltametropoolcongres en leverde een levendige discussie op met de andere bezoekers. Daarnaast zijn er in het afgelopen jaar diverse gesprekken geweest over nauwere samenwerking wegens de raakvlakken die beide verenigingen met elkaar hebben.

Met de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens is eveneens een aanzet gemaakt tot samenwerking.

Goeree-Overflakkee

VRW heeft in 2014 samen met Witteveen+Bos op verzoek van de provincie veel tijd gestoken in het ontwikkelen van een visie voor de waterrecreatie in Goeree-Overflakkee. Met name is onderzocht wat de kansen zijn voor het heropenen van het Halskanaal tussen Goeree en Overflakkee en welke routenetwerken verder ontwikkeld kunnen worden.

De inzet is onder meer om de werkgelegenheid een boost te geven door het versterken van de duurzame regionale economie in deze zeer waterrijk gemeente. Er heerste veel enthousiasme in het gebied wat tot uiting kwam in een succesvolle werktafel die georganiseerd werd door VRW met veel deelnemers en bruikbare informatie (zie bijlage). Onderdeel van de toekomstplannen in dit gebied is het verbinden van de waterrecreatie hier met de andere Zuid Hollandse en Zeeuwse eilanden en met onder meer de Biesbosch rondom Dordrecht en de andere Drechtsteden.

Rijnlandroute

VRW heeft samen met andere organisaties en ondernemers waaronder ANWB, HISWA en Waterrecreatie Nederland een aantal bijeenkomsten bijgewoond over het vast lassen van de bruggen over de A44. Door het vastzetten van de bruggen gaat een belangrijke recreatieve vaarroute verloren, VRW is het daar uiteraard niet mee eens en heeft daarom ook een zienswijze hiertegen ingediend bij provincie Zuid- Holland

NIWE

Het Europese netwerk de opvolger van European Waterways Forward gaat onder de naam NIWE (Network Inland Waterways Europe) van start. Het doel is om elkaar te versterken, te profiteren van elkaars kennis en ervaringen en (gezamenlijk) aanvragen van Europese subsidies te kunnen doen.

De vijf belangrijkste doelen van NIWE zijn:

1. Het ondersteunen van leden bij de deelname aan Europese initiatieven en het faciliteren van hun deelname aan Europese subsidieprogramma's, zowel collectief als individueel.
2. Het strategisch en continu scannen van EU-regelingen en -subsidies in zowel thematische als regionale programma's.
3. Het stimuleren van kennisuitwisseling tussen leden.
4. Het promoten van verdere uitwisseling en overdracht van kennis van innovatieve diensten, producten en technologieën.
5. Het onderzoek doen naar en oplossingen bieden voor fysieke en financiële belemmeringen om potentiële nieuwe ontwikkelingen van vervoer over binnenwateren en meren en aangrenzende steden en regio's te stimuleren. NIWE zal hiervoor regelmatig afstemmen met internationale organisaties, regeringen en andere betrokken organisaties.

VRW heeft ook een bijeenkomst gehouden in Den Haag en heeft daar onder meer het Randstedelijke vaarwegennetwerk verder gepromoot bij de andere leden van het netwerk.

Ledenwerving: rondjes langs huidige en potentiële nieuwe leden

VRW heeft veel inzet gepleegd op ledenwerving in het Horeo-gebied. Er zijn 18 bezoeken gebracht aan gemeenten, er is frequent overleg gevoerd met de beoogde bestuurlijke trekker en met het Programmabureau Groene Hart. Daarnaast zijn 3 conferenties geweest waarin bestuurders en ambtenaren elkaars ambities, visie en kansen deelden. De betrokken gemeenten zijn gevraagd lid te worden voor de verdere invulling en uitvoering van de projecten. De werkzaamheden zijn ook basis voor de Interreg Europe subsidie aanvraag voor het gehele VRW gebied.

Voorts is er uitgebreid contact geweest met Goeree Overflakkee en met Dordrecht (en de Drechtsteden) aan de zuidkant van de Randstad. Daarnaast hebben ook gemeenten in de Duin- en Bollenstreek en in de Krimpenerwaard onze aandacht gekregen.

Behalve potentiële leden kregen ook huidige leden de vraag welke projecten zij graag gestimuleerd of geagendeerd zien. Zij zijn ook gevraagd nieuwe projecten of thema's te bedenken of uitgevoerde thema's te presenteren op conferenties en bijeenkomsten over waterrecreatie. Voorts zijn wensen omgezet in een aantal onderzoeken door studenten onder leiding van VRW.

Input gemeenteraadsverkiezingen

In 2014 heeft VRW bij de gemeenteraadsverkiezingen input geleverd voor de verkiezingsprogramma's en de Collegeprogramma's, om zo extra aandacht te vragen voor het belang van de ruimtelijke kwaliteit voor de watergebonden vrije tijds besteding en het woon- en werkklimaat. VRW heeft deze brief gestuurd naar iedere gemeente in de provincie Zuid- Holland en enkele gemeenten daarbuiten.

Communicatie

In het opgestelde communicatieplan zijn de belangrijkste de naamsbekendheid van VRW vergroten, de website verbeteren, de doelen van VRW zichtbaarder maken, meer op de website en berichten via Twitter in te zetten. Daarnaast heeft VRW gewerkt aan meer uitwisseling met (nieuwsberichten op) de websites van de leden. VRW is zelf dikwijls aanwezig op bijeenkomsten om deel te nemen aan discussies en haar doelstellingen voor het voetlicht te brengen. Communicatie is voortdurend in ontwikkeling.

Verenigingsbureau

Naast alle projecten waaraan VRW actief deelneemt danwel zelf organiseert, worden door het Verenigingsbureau ook alle bestuurlijke bijeenkomsten, ambtelijke voorbereidingen en algemene ledenvergaderingen georganiseerd. VRW houdt tevens andere strategische bijeenkomsten om watergebonden recreatie te bevorderen. Voorts beantwoordt het secretariaat op dagelijkse basis de vragen van de leden en strategische partners. Daarnaast worden vele bezoeken afgelegd om nieuwe allianties te smeden, huidige leden te informeren en nieuwe leden te werven om de vereniging nog solider te maken. Dit alles wordt gedaan met een beperkt aantal enthousiaste en betrokken mensen. Ook op ambtelijk niveau wordt met leden plezierig samengewerkt.

Gezien het beperkte budget (€ 104.079,-) voert VRW veel projecten in eigen beheer uit in een klein team. Laat of niet betaalde contributies kunnen dan ook makkelijk tot liquiditeitsproblemen leiden. Dit is een risico dat de leden zelf vrij eenvoudig kunnen ondervangen.

In 2014 waren werkzaam:

Erwin Beukenholdt (stagiaire)

Richard Geneste (boekhouder)

Jop Hellegers (medewerker stakeholders management)

Manita Koop (directeur)

Velda Lodders (secretariële ondersteuning)

Gerard Milort (strategisch adviseur)

Ronald Waterman (ambassadeur)

Ellen Weerman (adviseur ruimtelijke ontwikkeling)

Bijlage I: Missie, doelstelling en strategie

Missie	Doelstelling	Strategie
<p>VRW zet zich in voor de regio en het haar leden en doet dit vanuit de volgende gedachten:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ruimtelijke kwaliteit in de regio stimuleren• Cultuur historisch erfgoed ontsluiten via water• Platform voor kennisuitwisseling• Uitvoering van projecten stimuleren• Concurrentiekracht van de regio stimuleren• Watergebonden recreatieve economie versterken• Samenhang creëren tussen stedelijke en landschappelijke netwerken• Draagvlak tussen deelnemende partijen aan projecten stimuleren	<p>VRW heeft zich het afgelopen jaar inzet voor het bevorderen van waterrecreatie en recreatietoerisme om zo de lokale economie en het toerisme in de provincie Zuid-Holland te stimuleren. Bij het versterken recreatie, toerisme en de ruimtelijke kwaliteit is de verbinding gezocht tussen stad en land. Daarnaast is het afgelopen jaar ingezet om cultureel erfgoed via water toegankelijker te maken.</p>	<p>Om de doelstelling te realiseren heeft VRW ingezet op:</p> <ul style="list-style-type: none">• Samenwerking met partijen• Ontwikkelingen op de agenda zien te krijgen en houden• Lobbytraject uitvoeren voor leden en behalen doelstelling• Libero functie binnen het speelveld• Kennis uitwisselen tussen partijen en bestuurslagen• Projecten in gang zetten voor leden



Colofon

Aan deze jaarverantwoording hebben meegewerkt:

Manita Koop

Velda Lodders

Jop Hellegers

Gerard Milort

© Vereniging Regio Water - Randstad Waterbaan 2014-2015